PORT DE COMMERCE DE VANNES

Avenant n°1

Annexe

PROGRAMME PREVISIONNEL DES TRAVAUX ET INVESTISSEMENTS POUR 2023

I – Travaux d'entretien et de renouvellement

1.1- Ponton E : Remplacement du coffret d'alimentation électrique en tête de perré

Opération : Fourniture et pose d'un coffret de distribution avec reprise du massif béton et réintégration des équipements existants

Coût estimé : **2 400 € HT**

1.2- Pontons A, B, et C : Remplacement des prises 220 V et 380 V défectueuses

Coût estimé : **1 500 € HT**

1.3- Bouées de sauvetage et échelles de sécurité

- Bouées couronnes - pontons A, B et C : 900 € HT
- Mâts avec coffrets pour bouée couronne et extincteur – pontons E et F : 1 100 € HT
- Echelles de sécurité spécifiques adaptées à l'échouage – ponton F : 750 € HT

Coût estimé : **2 750 € HT**

1.4- Signalétique

Coût estimé : **2 000 € HT**

S/total travaux d'entretien et de renouvellement : 8 650 € HT

II – Travaux de gros entretien

2.1- Protection cathodique et mesure des épaisseurs résiduelles des pieux métalliques et des ducs d'Albe (DAC)

- Ponton A : 1 DAC + 2 pieux
- Ponton B : 2 pieux
- Ponton C : 2 pieux
- Plateforme D : 1 DAC
- Ponton E : 4 pieux
- Ponton F : 2 pieux

Coût estimé : **15 000 € HT**

2.2- Remplacement des défenses d'accostage (défenses de rive et défenses d'angle) des pontons A, B et C

Coût estimé : 15 000 € HT par ponton, soit un total de **45 000 € HT**

2.3- Travaux localisés de réfection du perré

Le perré est un ouvrage maçonné en pierres sèches. La maçonnerie s'est au fil du temps dégradée avec l'apparition progressive en plusieurs zones de cavités dues à des glissements.

Opération : Reconstruction ponctuelle de perré maçonné après nettoyage préalable et purge de l'ensemble des éléments instables.

Coût estimé : **90 000 € HT**

S/total travaux d'entretien et de renouvellement : 135 000 € HT

III – Investissements

Des travaux d'investissement sont nécessaires pour rendre conforme l'accès et la fixation du ponton F.

a) Installation d'une passerelle mobile aux normes à l'extrémité de la passerelle fixe existante pour sécuriser l'accès du public aux pontons
b) Adaptation des ducs d'Albe et mise en place d'étriers de guidage sur le ponton pour solidariser ce dernier aux ducs d'Albe quel que soit le niveau de la mer (sécurité du poste d'amarrage)
c) Déplacement de la borne de distribution en eau et en électricité située à l'extrémité de la passerelle fixe sur le ponton pour limiter le nombre de raccordements

S/total travaux d'investissements : 35 000 € HT

IV – Récapitulatif des travaux prévus en 2023

- Renouvellement : 8 650 € HT
- Gros entretien : 135 000 € HT
- Investissements : 35 000 € HT

Total travaux 2023 : 178 650 € HT